

PANIGALE V4





Índice

The science of speed	5
El motor Desmosedici stradale	9
La verdadera perfección del bastidor	13
Frenos derivados de MotoGP	17
Paquete aerodinámico	19
Electrónica de carreras a la medida	21
Tablero TFT	27
Riding Modes	29
Servicios y mantenimiento	31
Datos Técnicos y equipamiento	33
Accesorios	41
Boutique	49
Ducati SUMMISURA	53

The science of speed

Al igual que una moto de carreras al comienzo de una nueva temporada del campeonato, la Panigale V4 MY20 ofrece nuevas características en todas las áreas técnicas, desde el bastidor hasta el motor, paquete electrónico para la gestión de varias funciones, aerodinámica, ajustes, distribución de pesos, reglaje de suspensiones e incluso accesorios Ducati Performance. Cambia todo. A mejor.

La Panigale V4 MY20 es más ágil y agradable, llega al vértice de las curvas más rápidamente y es estable en las aceleraciones, incluso inclinando al máximo. Una moto deportiva de serie con las más elevadas prestaciones que también es más fácil y más intuitiva.





Una moto "fácil de usar", es intuitiva y fácil de pilotar. Esto fue sin duda uno de los objetivos más difíciles de conseguir con la Panigale V4 MY20, ya que ofrecer a pilotos no profesionales la oportunidad de controlar el rendimiento de una moto de carreras real requiere la total explotación de la tecnología actual.

Al mismo tiempo, es una moto con un bastidor rígido y fácil de ajustar, equipada con un motor que, ya en su configuración de serie, parece preparada para las curvas de Superbike, ágil y ligera para trazar y alcanzar el vértice de la curva con rapidez, como sólo una moto de carreras puede hacerlo. Esto significa que puede satisfacer las necesidades de los pilotos profesionales que encontrarán poco para mejorar en el frente técnico, y muchos ajustes que garantizan que la nueva Panigale V4 MY20 está hecha a la medida¹. Lograr resultados sobresalientes nunca ha estado tan cerca de una moto de serie.

El motor Desmosedici Stradale

La nueva Panigale V4 2020 cuenta con nuevos mapas del sistema Ride by Wire especialmente desarrollados con varios ajustes de control en la entrega del par. El mapa RbW dedicado a Track hace más próxima la solicitud del piloto con la entrega de par, resultando una respuesta al acelerador más suave y predecible.

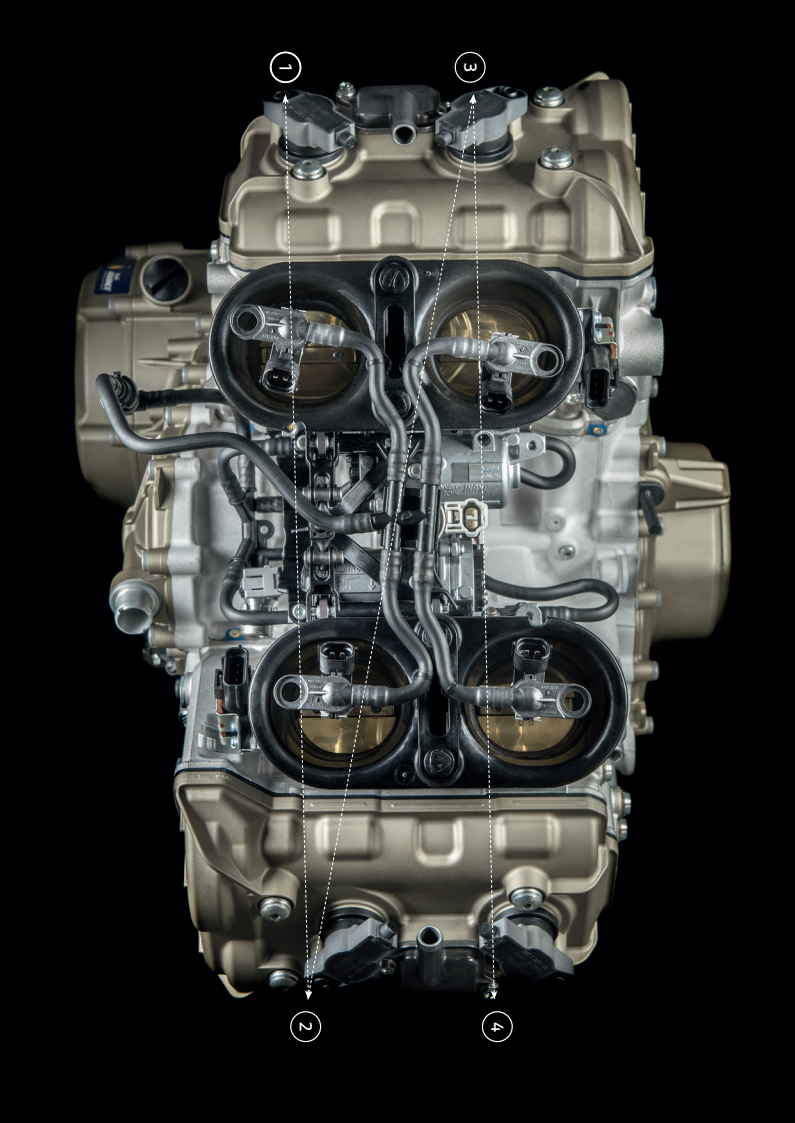
La nueva estrategia de control en la entrega de par permite al piloto estabilizar más fácilmente a la demanda de la apertura del acelerador en el paso y salida de curvas. Además, la linealización de la curva de par en 1ª, 2ª y 3ª velocidad varía dependiendo del Power Mode seleccionado para minimizar la pérdida de estabilidad en las aceleraciones.

La Panigale V4 está impulsada por el Desmosedici

Stradale de 1103 cc (inclinado 42° hacia atrás respecto a la horizontal), un V4 a 90° derivado de MotoGP con distribución Desmodromica, un motor único con un cigüeñal contrarrotante y secuencia de encendido Twin Pulse. El motor puede entregar 214 CV a 13.000 rpm y un par de 126,6 kgm a 10.000 rpm, que aporta una impresionante conducción en carretera.

El motor se ha diseñado en torno al sistema Desmodromico, una característica que contribuye a garantizar que los prototipos de Ducati sean los más rápidos en la categoría reina del Campeonato Mundial. Con este motor de altas revoluciones, el "Desmo" alcanza su máximo valor tecnológico, consiguiendo niveles de sofisticación, compactad y ligereza nunca vistos antes en una Ducati.





En las motos de calle, el cigüeñal gira en la misma dirección que las ruedas. Por el contrario, en MotoGP, se emplean mucho los cigüeñales contrarrotantes que giran en la dirección contraria. El Desmosedici Stradale ha recogido esta solución técnica para compensar parte del efecto giroscópico producido por las ruedas, haciendo que la moto sea más ágil en los cambios de dirección.

Esta geometría, combinada con la disposición del motor en V a 90°, permite un tipo particular de secuencia de encendido, el denominado "Twin Pulse". La peculiaridad reside en el rápido disparo de los dos cilindros del lado izquierdo de la motocicleta y, a continuación, de los del lado derecho. En el diagrama de encendido, los puntos de disparo están a 0°, 90°, 290° y 380°. Este particular secuencia de encendido da al V4 un sonido muy similar al del Desmosedici MotoGP.

Las fases activas (encendido) de los cilindros a cada lado del motor (izquierdo y derecho) están muy juntas, con secuencias de disparo a 0°-90°-290°-380°. Esta es una solución probada que aumenta la tracción al acelerar a la salida de las curvas. El cigüeñal es un componente típico de las carreras en todos los aspectos: gira en sentido contrario a las ruedas y compensa de esta manera la tendencia a elevar la rueda delantera en las aceleraciones.

Creado en acero forjado y endurecido por nitruración, gira con la interposición de cojinetes (del tipo monolítico) en tres pasadores principales, mientras que las volantes tienen forma aerodinámica para "cortar" el lubricante con el menor gasto de energía posible. A pesar de encontrarse en un cárter semisecco. Gracias a la introducción del denominado engranaje "inactivo" en la transmisión primaria, se consigue el efecto contrarrotante, girando en sentido contrario a las agujas del reloj y generando efectos giroscópicos durante la aceleración que se oponen a los producidos por los componentes que giran en el sentido de las agujas del reloj, lo que limita la tendencia a levantar la rueda delantera.

El embrague en baño de aceite, ligero y compacto, reduce la carga de desacomplamiento de los discos y, por tanto, la fuerza requerida en la maneta gracias a un mecanismo autocebro progresivo.

El cambio de marchas se realiza con el apoyo del sistema electrónico Ducati Quick Shift, con mapas que tienen en cuenta los tiempos y lógicas de cambio para conseguir cambios de marchas más rápidos y eficientes, tanto si el piloto está aumentando de marcha como reduciendo de forma agresiva.



La verdadera perfección del bastidor

Una característica clave de la nueva Panigale V4 MY20 es la introducción del "Front Frame". Construido siguiendo las especificaciones de Ducati Corse para la versión R, los cambios en los ajustes de las suspensiones dan como resultado un centro de gravedad más elevado, mayor ángulo de tracción de la cadena y mejor utilización del recorrido de las suspensiones. Gracias a estas modificaciones, la moto es más fácil de meter en curvas cuando sueltas los frenos, llega al vértice de la curva más rápido, absorbe con más efectividad las irregularidades del firme y se comporta de manera más neutral a la salida de las curvas.

La parte delantera en aleación de aluminio es la misma de la Panigale V4 R pero menos rígida, un cambio estructural que viene directamente de Ducati Corse. Las nuevas placas de aluminio con acabado mecanizado hacen que la sección que soporta la horquilla sea más flexible, un opción que aporta mayor sensación del tren delantero para el piloto.

Se aumenta el ángulo del basculante con respecto al suelo, al igual que el efecto de tracción de la cadena en aceleraciones, lo que significa menos compresión de la suspensión trasera (lo que se conoce como "squat") que estabiliza a la Panigale en curvas largas y rápidas.

La Panigale V4 cuenta con una horquilla Showa Big Piston Fork (BPF) de 43 mm que permite unos ajustes completos en precarga de muelle, compresión y extensión. Las barras de la horquilla incorporan arandelas de cromo a los que se fijan las pinzas radiales Brembo. El trien delantero se completa con un amortiguador de dirección Sachs. La parte posterior cuenta con un amortiguador Sachs totalmente ajustable fijado a un lado del motor Desmosedici Stradale con un soporte de aluminio forjado.

La Panigale V4 S se entrega con una horquilla Ohlins NIX-30, amortiguador trasero Ohlins TTX36 y un amortiguador de dirección Ohlins con el sistema de control basado en eventos. En estas versiones, las suspensiones y el amortiguador de dirección están controlados por la segunda generación del sistema Ohlins Smart EC 2.0.

En ambas versiones, la horquilla y el basculante monodirazo tienen muelles más blandos con menos precarga, consiguiendo un uso más eficiente del recorrido de las suspensiones para suavizar las irregularidades del asfalto. La reducida rigidez de la horquilla se traduce en una transferencia de carga mejorada a la rueda delantera durante el frenado, para conseguir unas trazadas más

fáciles y más intuitivas, especialmente para los pilotos menos expertos.

La Panigale V4 monta llantas de fundición de aluminio a presión con un diseño de 5 palos, mientras que la Panigale V4 S equipa llantas de aleación de aluminio forjado de 3 palos.

Las llantas calzan neumáticos Pirelli DIABLO™ Supercorsa SP, en medidas 120/70 ZR17 para la delantera y un revolucionario 200/60 ZR17 en la trasera. La última versión del DIABLO™ Supercorsa SP, en 200/60 ZR17, está ampliamente utilizado en versión slick en el Campeonato Mundial de Superbike FIM, y representa un verdadero salto generacional en el campo de los neumáticos réplica de carreras.

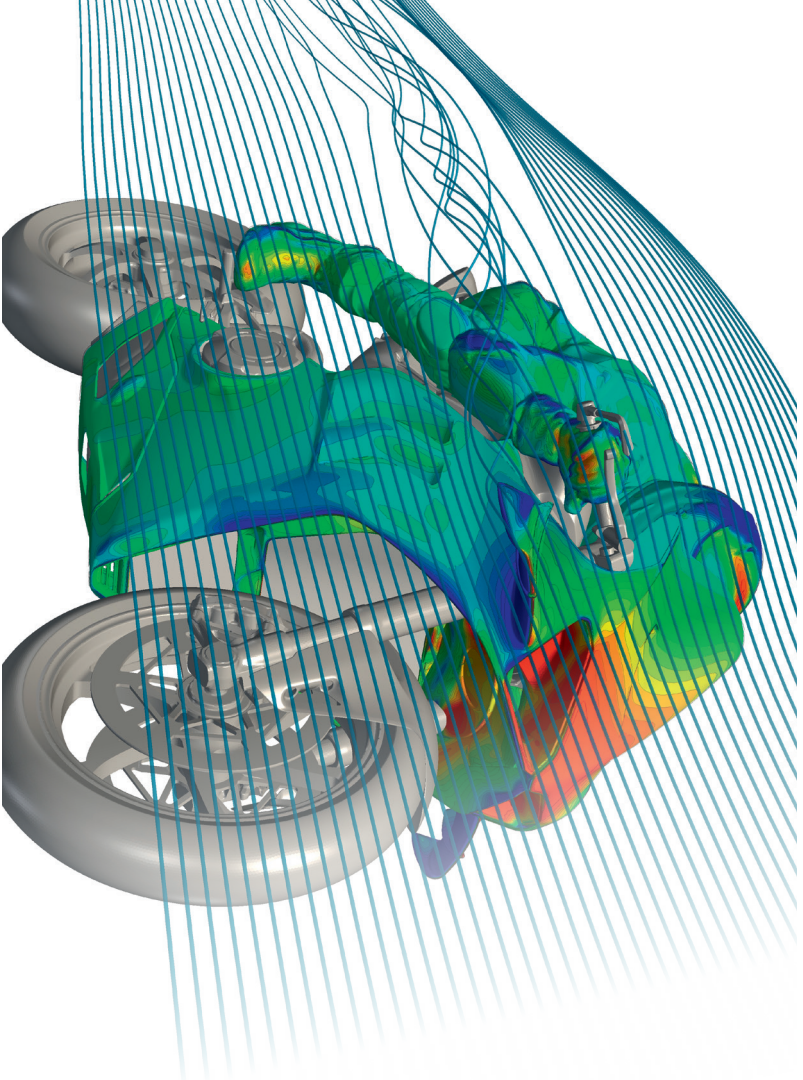
El innovador perfil del neumático trasero extiende la huella de contacto inclinando al máximo y aprovecha la ventaja del diseño de compuesto dual, que adopta en la zona de los hombros el mismo compuesto SC2 utilizado en los slicks de competición para conseguir un agarre de carreras, pero manteniendo la fuerza y versatilidad necesaria para la conducción en carretera.



Frenos derivados de MotoGP

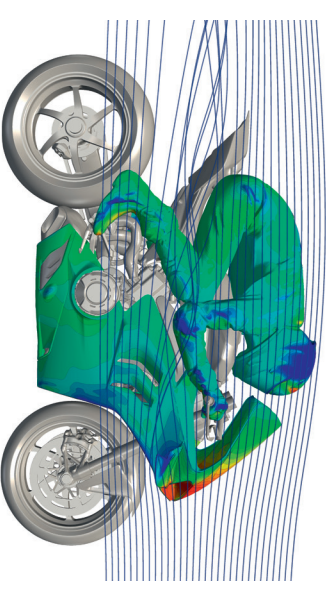
Mechánicamente hablando, el frenado se basa en discos de acero de 320 mm y pinzas monobloque Brembo Systema, con anclaje radial a los pies de aleación ligera de los anclajes cromados de la horquilla. Se incluye el ABS Bosch EVO con asistencia en curvas que permite al piloto hacer los ajustes necesarios dependiendo de la situación y el estilo de conducción, y es el único que cuenta con la función "Only Front" que libera a la rueda trasera de cualquier filtro electrónico mientras que mantiene el ABS Corning en la delantera.





Paquete aerodinámico

El nuevo paquete aerodinámico Aero, heredado de la V4R, incluye las "alas" derivadas de las que se utilizaron en la motos Ducati de MotoGP hasta la temporada 2016, el año en el que el reglamento del campeonato impuso estrictas limitaciones a estos componentes. Los espléndidos aerodinámicos de la nueva Panigale V4 se basan en los "winglets" y "strake", perfiles utilizados en las alas de los aviones que mejoran la eficiencia aerodinámica total y generan una considerable carga. El carenado superior más alto y afilado, los carenados laterales más anchos, y las nuevas salidas de aire laterales del carenado aumentan la carga aerodinámica en +30 kg a una velocidad de 270 km/h.



+30 kg (42%) de carga aerodinámica en la rueda delantera a 270 km/h

- Mayor protección aerodinámica
- Mayor estabilidad a alta velocidad
- Mayor estabilidad a la entrada y salida de las curvas
- Mayor sensibilidad en la rueda delantera
- Menor tendencia a los cabalitos
- Menor tendencia al bloqueo de la rueda delantera en el frenado
- Sin impacto en la velocidad máxima

Electrónica de carreras a la medida

A pesar de ser una temible "máquina de reducir tiempos" en la pista, la Panigale V4 sigue siendo una moto deportiva de serie con un altísimo rendimiento. Su potencia y velocidad máxima no se pueden desarrollar en carretera por supuesto, pero un piloto puede disfrutar de sus cualidades dinámicas con total seguridad gracias a los tres Riding Modes y los sistemas de seguridad dinámica y control del vehículo. El ABS Cornering EVO ofrece tres ajustes que adaptan el rendimiento del sistema a la pista con las configuraciones 2, 0, 1 incorporando esta última la función "Only Front" con el ABS activo sólo en la rueda delantera incluso inclinando al máximo, mientras que la trasera se deja libre de cualquier control. La opción 3 es la adecuada para su uso en carretera o firmes de baja adherencia.





Se parte de la estrategia de control de tracción de la moto Desmosedici GP18 que participó en el MotoGP, que ya se ha empleado en la V4R y en la Pangale V4 R SBIK, y ahora está disponible para la V4 MV20. El DTC EVO 2 explota un tipo de estrategia "predictiva" que aumenta de forma significativa la gestión de la potencia incluso en situaciones de baja adherencia, donde la rueda trasera se encuentra en un deslizamiento controlado.

Esto se consigue gracias a una nueva estrategia electrónica y a la precisión de reconocer la posición de la moto en el espacio, ejecutada por la plataforma de 6 ejes. Esta plataforma inercial también ha permitido añadir el control de deslizamiento, algo que vemos con los pilotos de MotoGP cuando el neumático trasero produce ese humo azul.



Eencialmente, actuando como el DTC EVO 2 sobre la inyección y apertura del acelerador, el DSC (Ducati Slide Control) garantiza que los ángulos de deslizamiento se encuentren dentro de los límites de seguridad, incluso cuando el piloto requiere más potencia inclinando a la salida de una curva. Lo imposible llevado a un nivel posible.

Se han aplicado actualizaciones a las estrategias de respuesta y velocidad de los sistemas DWC EVO (Ducati Wheelie Control) y Ducati Power Launch (DPL).

El DQS EVO 2 con las funciones de aumento y reducción de marchas, desarrollado para la nueva Panigale V4 2020, utiliza el dato del ángulo de inclinación para maximizar la estabilidad de la moto cuando se cambia de marcha en las curvas. La electrónica EBC EVO (Engine Brake Control) se puede ajustar para que funcione de manera efectiva con el embague antirrebote (tanto con el sistema estándar en baño de aceite como con el seco disponible como accesorio Ducati Performance).



Painel TFT

Ducati fue el primer fabricante de motocicletas en utilizar un cuadro de instrumentos con pantalla a color TFT (Thin Film Transistor) en la 1199 Panigale en 2012. Con la Panigale V4, Ducati establece un nuevo estándar, ofreciendo una pantalla a color TFT de 5" de alto brillo y definición (866 59 PPI - 800xRGBx80) con gráficos modernos y atractivos. En el desarrollo de la instrumentación se ha priorizado la legibilidad y el fácil acceso a las funciones.

En el nuevo tablero domina el cuentavueeltas circular 'virtual' a la derecha, que marca una clara ruptura con el pasado y se inspira en los automóviles de alta gama. Las revoluciones del Desmosedici Stradale se muestran en el intervalo de 1.000-15.000 rpm con un indicador de aguja. El movimiento de esta última se acompaña por una estética blanca que actúa como 'testigo de cambio', cambiando el color del blanco al naranja y luego al rojo conforme se aproxima al límite de revoluciones.

Se dispone de dos diseños diferentes: 'Track' resalta los tiempos por vuelta y hace que el rango de rpm usados en pista sea más visible; 'Road', en cambio, cambia los tiempos por vuelta por información del Ducati Multimedia System

(DMS) y la escala de rpm es más adecuada para los rangos de revoluciones usados en vías públicas. Para mejorar la legibilidad, las indicaciones de velocidad máxima (digital), Riding Mode selector y marca engranada permanecen en el mismo lugar en ambos diseños.

Además de ofrecer el menú clásico con el cuentakilómetros total, parcial 1, parcial 2, consumo, consumo medio, combustible consumido en el viaje, tiempo de viaje, velocidad media, temperatura ambiente, tiempos por vuelta On/Off (sólo en el modo 'Track'), Reproductor On/Off (sólo en el modo 'Road'), el tablero de la Panigale V4 también cuenta con otro menú en la parte inferior derecha que permite realizar dos funciones: visualización/indicación de los parámetros asociados con el Riding Mode establecido o modificación rápida de los parámetros del DTC, DWC, EBC y DSC. Por último, los intermitentes de la Panigale V4 son del tipo 'auto apagado', que significa que se apagan automáticamente después de completar el giro o, si se ha activado accidentalmente el intermitente, se apagan después de rodar en línea recta una cierta distancia (de 200 a 2.000 metros dependiendo de lo rápido que vaya la moto cuando se activó el intermitente).





Riding Modes

Los Riding Modes proporcionan a los usuarios tres estilos de conducción preestablecidos de manera que el rendimiento de la Panigale V4 se pueda adaptar al piloto, el tipo de circuito/ruta y las condiciones meteorológicas. Al cambiar el Riding Mode (eligiendo entre Race, Sport y Street) cambia al instante el carácter del motor, los parámetros de control electrónico y, en la nueva versión 'S', también los ajustes de las suspensiones. El piloto puede, por supuesto, personalizar los parámetros para adaptarlos a su estilo de conducción y, posteriormente, restaurar los ajustes de fábrica de Ducati.

Riding Mode Race

Como sugiere su nombre, el RM Race ha sido desarrollado para pilotos expertos que quieren aprovechar todo el potencial de la nueva Panigale V4 2020 en circuitos de alta adherencia. Al seleccionar Race, el piloto puede contar con 214 CV, respuesta directa Ride-by-Wire al acelerador y, en la nueva versión 'S', un ajuste de suspensiones muy firme para optimizar el rendimiento.

El modo Race establece la electrónica en un nivel bajo de intervención, pero sin reducir la seguridad: para maximizar el rendimiento de frenado, el ABS sólo interviene en la rueda delantera, aunque la función Cornering Permanence activada en todo momento.

Riding Mode Sport

Al seleccionar el modo Sport se le entregan al piloto 214 CV, con respuesta directa Ride by Wire de estilo deportivo al acelerador y, en la nueva versión 'S', un ajuste de suspensiones tipo deportivo. Las configuraciones de control electrónico permiten a los pilotos menos experimentados disfrutar de una manejabilidad efectiva y espectacular.

En el modo Sport, por ejemplo, la función "Slide by Brake" está activada, permitiendo al piloto derrapar en las curvas con seguridad. La detección del levantamiento de la rueda trasera está activada durante el frenado y la función ABS Cornering se configura para maximizar el rendimiento en curvas.

Riding Mode Street

Se recomienda el Riding Mode Street cuando se usa la Panigale V4 en carretera. Al igual que con el Riding Mode Sport, ese RM da al piloto 214 CV y una respuesta progresiva del Ride by Wire al acelerador; la nueva versión 'S' ofrece un ajuste de suspensiones que se adapta bien a carreteras batidas o agrietadas. Los ajustes de control electrónico aseguran agarre y estabilidad para aumentar la seguridad.

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar unos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

En la Panigale V4, el sistema ABS Cornering EVO controla cada instante de la frenada incluso con la moto tumbada, situación en la que el freno motor es gestionado por el Engine Brake Control EVO, que regula con precisión el par de frenado. La fase de aceleración está controlada por el Ducati Traction Control EVO, el Ducati Wheelie Control y el Ducati Slide Control. Sistemas que permiten exprimir al máximo y con total seguridad las prestaciones de la moto deportiva de serie más potente jamás fabricada por Ducati.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo sus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Panigale V4. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adaptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnostics System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatiista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85% del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

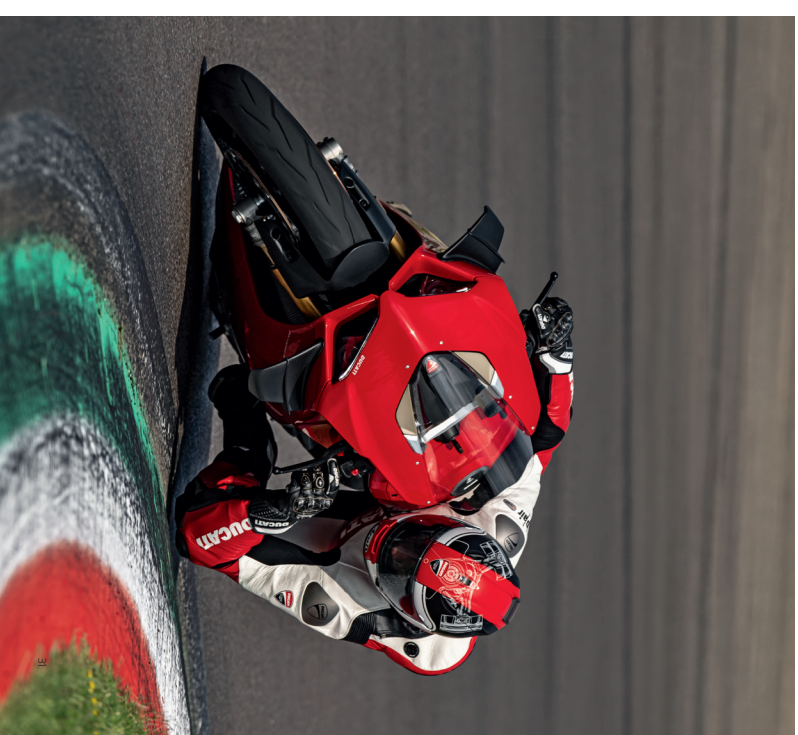
718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al 31 de junio 2019



Ever Red
Extensión de la Garantía

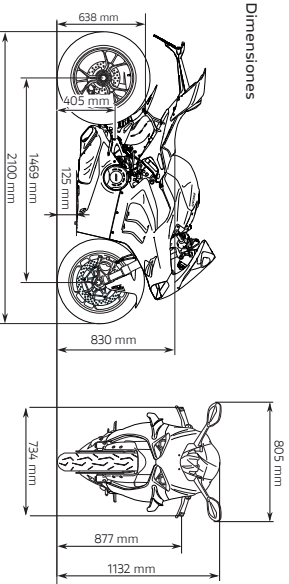




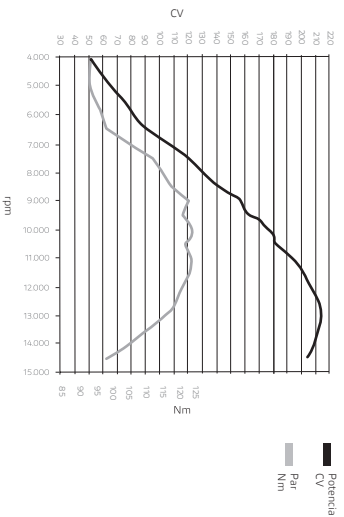
Datos Técnicos
y equipamiento

PANIGALE V4

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor

Motor	Desmosedici Stradale V4 a 90° cigüeñal, controcabe, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodromicamente, refrigeración líquida
Cilindrada	1103 cc
Diámetro X carrera	81 x 53,5 mm
Compresión	14,0:1
Potencia*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 rpm
Par motor*	124,0 Nm @ 10.000 rpm
Inyección de combustible	Sistema electrónico de inyección por cilindro. Doble inyector. Cuerpos de mariposa elípticos controlado por Ride-by-Wire.

Escape

Escape	Disposición 4-2-1-2. Desn sondas, lambda y dos convertidores catalíticos.
---------------	---

Transmisión

Cambio	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2.
---------------	---

Transmisión primaria

Relaciones	1-38/14, 2-36/17, 3-33/19, 4-32/21, 5-30/22, 6-30/24
-------------------	--

Transmisión final

Embrague	Multidisco en baño de aceite antirrebote y auto-servo con control hidráulico.
-----------------	---

Bastidor

Bastidor	"Front Frame" en aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla invertida totalmente ajustable con barras de 43 mm en acero cromado Showa BPF
Llanta delantera	Aleación ligera 5 palos, 3.50" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Basculante monobrazo en aluminio
Llanta trasera	5 palos en aleación ligera, 6.00" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Recorrido a la rueda (del./tras.)	120 mm - 130 mm
Freno delantero	2 x discos de 330 mm semi-fidantes, con pinzas de anclaje radial Brembo Monoblock Sylema® (M4.30) de 4 pistones. Conering ABS EVO
Freno trasero	Disco 245 mm, pisa de 2 pistones con Conering ABS EVO

Instrumentación

Instrumentación	Tablero digital de nueva generación con pantalla a color TFT de 5"
------------------------	--

Dimensiones y pesos

Peso en seco	175 kg
---------------------	--------

Peso en orden de marcha

Peso en orden de marcha	198 kg
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1.469 mm
Ángulo de lanzamiento	24,5°
Avance dirección	100 mm
Capacidad depósito combustible	16 l
Número de plazas	2

Seguridad y equipamiento técnico

Seguridad y equipamiento técnico	Riding Modes, Power Modes, Conering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Calibración automática de los neumáticos.
---	---

Equipamiento estándar

Equipamiento estándar	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Faro Full LED con Daytime Running Light (DRL), Amortiguador de dirección Sachs, Botones de ajuste rápido, Intermitentes con auto-apagado.
------------------------------	--

Equipamiento adicional

Equipamiento adicional	Asiento del pasajero y kit de estribos
-------------------------------	--

Listo para

Listo para	Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con módulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Lap Timer GPS (DUT GPS) y sistema antirrobo
-------------------	---

Garantías

Garantías	24 meses, kilometraje ilimitado
Mantenimiento	Intervalos de servicio de 12.000 km / 12 meses
Intervalos de mantenimiento	24.000 km del juego de válvulas
Comprobación del juego de válvulas	Homologación**
Homologación**	Euro 4
Emisiones de CO₂	165 g/km
Consumo	6,9 l/100 km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service o sea la primera revisión de mantenimiento. El kilometraje de mantenimiento posterior se indica en el cuadro de instrumentos. Y, en caso necesario, el espejo de las válvulas.

* Los valores de potencia y par indicados se han medido mediante el método de homologación de la UE. Los valores de potencia y par homologados pueden diferir de los valores reales durante la homologación e indicados en el permiso de circulación del vehículo.

** Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

PANIGALE V4 S



Panigale V4

Panigale V4 S

Sistema Öhlins Smart EC 2.0	-	✓
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF 43 mm	Horquilla Öhlins NIX30 43 mm
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs	Amortiguador Öhlins TTX36
Amortiguador de dirección	Sachs	Öhlins
Puños estilo Racing	-	✓
Batería de 16n Litro	-	✓
Llantas	En aleación ligera	Marchesini de aluminio forjado
Color del guardabarros delantero	Rojo Ducati	Negro
Peso en seco	175 kg	174 kg
Peso en orden de marcha	198 kg	195 kg



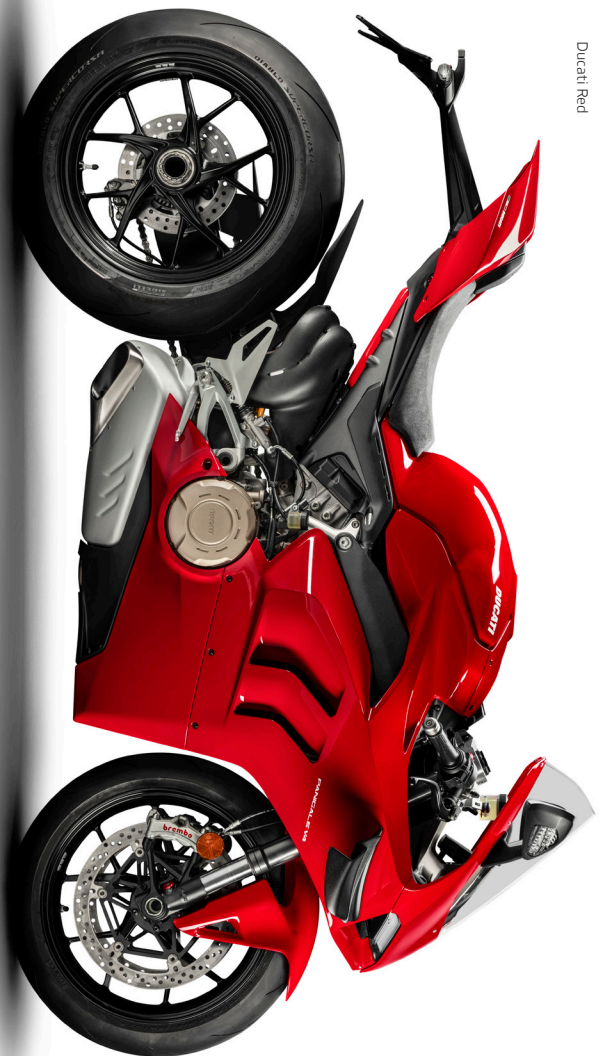
1 Horquilla Öhlins NIX30 "event-based" con control Öhlins Smart EC 2.0

3 Amortiguador Öhlins Smart EC TTX36

2 Lanta Marchesini forjada en aleación de aluminio

PANIGALE V4

Ducati Red



PANIGALE V4 S

Ducati Red





Accesorios



Para más información sobre la gama Ducati Performance, características técnicas e instrucciones, consulte a su punto de venta Ducati o visite la sección Accesorios de la página web ducati.com.

Ensemble échappement complet en titane. 





1 Lantas de magnesio



2 Protector talón de carbono. Estribos piloto regulables de aluminio



3 Kit embrague en seco. Cover embrague en sec de carbono

Para obtener más informaciones sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, diríjete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web ducati.com



4 Cover depósito de carbono. Boudhon durréservoir en aluminium usiné dans la masse



5 Protector de cadena de carbono.



6 Protección de carbono para cárter alternador



1 Asiento racing de tela técnica.

Para obtener más información sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, dirígete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web ducati.com



2 Guardabarros delantero de carbono.



3 Protección leva freno

4 Cover basculante de carbono.



1 Set Calentadores de neumáticos Panigale V4

Para obtener más información sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, diríjete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web ducati.com. Este producto ha sido concebido para vehículos de competición, usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

Boutique

Ducati Corse | D'Air® K1
Moto inteiro racing com sistema
Ducati Corse V3
Casco Integral
Ducati Corse C3
Guantes de piel



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Race
Silla

Ducati Corse Speed 2
Casco Integral

Ducati Corse C4
Mano intero racing

Ducati SUMISURA

Ducati SUMISURA es un proyecto creado especialmente para los entusiastas de Ducati con el fin de que puedan personalizar el diseño o el ajuste de su mono y hacerlo que se adapte perfectamente a la forma de sus cuernos. Puede crear un mono que sea único y exclusivo para fabricarlo en una línea de producción altamente especializada. Use el configurador en la página web ducatsumisura.com para diseñar su mono SUMISURA.

Ducati Corse |D|lair® C2
Mono entero racing con sistema

Ducati Corse |D|lair® K1
Mono entero racing con sistema

Ducati Corse Carbon 2
Casco integral

Ducati Corse V5 Air
Botas racing





DC Power
Polo manga corta

DC Power
T-shirt




Maui
Gafas


Rome
Gafas

Para obtener más información sobre la colección de equipamiento dirígete a un vendedor autorizado. Puedes visitar el sitio www.ducati.com



Leyenda símbolos

	Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.		Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.
	El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.		Este accesorio no se puede utilizar/vender en Japón.
	Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa.		Silenciador homologado de acuerdo a la Norma Europea 2005/30/CE.
	Este accesorio no se puede utilizar/vender en Reino Unido		

	Anodizado		Rojo
	Opaco		Negro
	Fumé		Plata
	Transparente		



ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La industria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transaccional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Diciembre de 2019.